A°. 1923.  N°. 18.

PUBLICATIE-BLAD.

BESCHIKKING *van den 20sten April 1923, No. 357, bepalende de opneming in het* Publicatieblad *van de keur van den 3den Maart 1923, houdende vaststelling van een reglement voor de Paardenbaai (haven van Aruba).*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Heeft goedgevonden te bepalen:

dat de keur van den 3n. Maart 1923, houdende vaststelling van een reglement voor de Paardenbaai (haven van Aruba), nevens afschrift dezer beschikking, in het *Publicatieblad* zal worden opgenomen.

De Gouverneur voornoemd,

BRANTJES.

Uitgegeven den 27n. April 1923.
De Gouvernements-Secretaris,
BOOMGAART.

KEUR van den 3den Maart 1923, houdende vaststelling van een reglement voor de Paardenbaai (haven van Aruba).

Art. I.

Waar in dit reglement het woord haven gebezigd wordt, is daarmede bedoeld de Paardenbaai van Aruba, welke voor de toepassing van deze keur, geacht wordt begrensd te zijn als volgt:

ten Zuiden door het koraalrif van af deszelfs Westeinde bij „Boca di Abau", Oostwaarts loopende tot aan het westeinde van de plaats genaamd „Habri";

ten Oosten door een rechte lijn van het Westeinde van „Habri" naar de zandpunt genaamd „Fofoti";

ten Noorden door het strand van af „Fofoti" tot de plaats genaamd „Taratata"; en

ten Westen door een rechte lijn van „Taratata" naar het Westeinde van het vóór de Oranjestad liggend koraalrif (Boca di Abau).

Art. II.

Het is verboden in de haven met eenig vuurwapen te schieten.

Aan oorlogsschepen kan echter door het Bestuur van dit eiland vrijstelling van dit verbod worden verleend.

Art. III.

Het is verboden ballast of andere zinkende zelfstandigheden in de haven te werpen. Deze stoffen kunnen door belanghebbenden of ten hunnen koste op plaatsen door den havenmeester en loods, in overleg met het Bestuur aan te wijzen, gebracht worden.

Art. IV.

Van alle schade toegebracht aan een of ander gouvernements eigendom in de haven, wordt door den havenmeester en loods proces-verbaal opgemaakt, constateerende zooveel mogelijk den staat, waarin het eigendom zich vóór de beschadiging bevond, de omstandigheden, waardoor die plaats vond, de som waarvoor de schade kan worden hersteld, de persoon (of personen) die tot de vergoeding verplicht wordt (worden) geacht en het bedrag dat door dezen is verschuldigd.

Tot vaststelling van dit bedrag, wordt acht geslagen op den

toestand, waarin het beschadigde zich bevond vóór het toebrengen van de schade, en op de omstandigheden, waaronder zij is veroorzaakt.

Het Bestuur verhaalt op den bevelvoerder of den eigenaar (eigenaren) van het vaartuig de schade, die door dat vaartuig wordt toegebracht of door schuld van den eerstgenoemde veroorzaakt.

Ingeval de schade door den havenmeester en loods of zijne roeiers is aangericht, dan wordt zij verhaald op hem (hen), die haar heeft (hebben) veroorzaakt.

Van de bevelvoerders of de vaartuigen.

Art. V.

Door bevelvoerder wordt bedoeld hij, die op het vaartuig gezag uitoefent of met de leiding is belast.

Bevelvoerders zijn verplicht te zorgen, dat op hunne vaartuigen niet in strijd gehandeld wordt met eenige bepaling dezer keur.

Art. VI.

De bevelvoerders van vaartuigen, die passagiers hebben aangevoerd, zijn verplicht dadelijk na hunne aankomst een lijst van de namen der passagiers benevens de plaats van hunne herkomst, zoomede van hun ambt of beroep, aan het politiebureau in te dienen.

Art. VII.

De bevelvoerders van vaartuigen, die lading innemen of lossen aan den gouvernementssteiger, dragen zorg geen schade aan den steiger toe te brengen.

Booten worden op den gouvernementssteiger niet gehaald, noch van daar te water gelaten, evenmin zullen er op den gouvernementssteiger zoogenaamde hondenhokken, scheepsfornuizen of andere goederen tot den inventaris van een schip toebehoorende, mogen geplaatst worden.

Als algemeen regel geldt dat de gouvernementssteiger alleen wordt gebruikt tot het lossen en laden van goederen.

Art. VIII.

Vaartuigen mogen tot vergemakkelijking van het lossen of laden, met vergunning van den havenmeester en loods, aan den steiger komen.

Vaartuigen welke klaar met lossen of laden zijn, moeten oogenblikkelijk verhalen.

De plaats waar naar toe verhaald moet worden, zal iedermaal naar omstandigheden door den havenmeester en loods worden aangewezen.

Art. IX.

Bevelvoerders van in de haven liggende vaartuigen zijn verplicht te zorgen, dat hun vaartuigen van zonsondergang tot zonsopkomst op het achterdek voorzien zijn van een helder en gelijkmatig brandend wit licht, dat in den omtrek der ligplaatsen dier vaartuigen steeds duidelijk zichtbaar moet zijn.

Art. X.

De bevelvoerders van in de haven liggende niet in de kolonie thuis behoorende vaartuigen, zenden zonder voorkennis van het plaatselijk Hoofd van Politie, geen schepelingen aan wal ter zake afdanking of ontslag.

Van den Havenmeester en Loods.

Art. XI.

Het toezicht over de haven en de handhaving van de in dit reglement voorkomende bepalingen zijn onder het oppertoezicht van den Gezaghebber, plaatselijk Hoofd van Politie, opgedragen aan den Havenmeester en Loods, aan wien de bij voorkomende gelegenheden aan te wijzen beambten van politie ondergeschikt zijn.

Art. XII.

De Havenmeester en Loods is bevoegd om met voorkennis en goedkeuring van het plaatselijk Hoofd der Politie ten koste van den nalatige te doen of te beletten, hetgeen in strijd met deze keur verzuimd of ondernomen wordt. Geen schadevergoeding kan deswege worden geeischt en de strafvervolging tegen den nalatige ingevolge deze of eene andere keur vervalt daardoor niet.

Art. XIII.

De Havenmeester en Loods kan in dringende omstandigheden of spoedeischende gevallen dadelijk handelen, onder verplichting evenwel om zoo spoedig mogelijk kennis te geven van zijne handelingen aan den Gezaghebber, plaatselijk Hoofd van Politie.

Art. XIV.

De Havenmeester en Loods en de beambten der politie worden, waar zulks tot handhaving der goede orde noodig is, op de vaartuigen toegelaten.

De Havenmeester en Loods kan zich ten allen tijde aan boord der vaartuigen vergewissen of aan de bepalingen van dit reglement wordt voldaan.

Verzet hiertegen is strafbaar.

Art. XV.

Wanneer voor bijzondere doeleinden bij keur of door het Bestuur geen vaste lig-, los- of laadplaatsen zijn aangewezen, bepaalt de Havenmeester en Loods in verband met de belangen van handel en scheepvaart en van de goede orde, de ligplaats van elk vaartuig.

Hij kan ten allen tijde een vaartuig van ligplaats doen veranderen, indien daartoe gegronde redenen bestaan.

Zonder zijn voorkennis wordt geen vaartuig verhaald.

Algemeene bepalingen.

Art. XVI.

De in de haven liggende vaartuigen moeten hunne natievlaggen hyschen:

1o. Van zonsopkomst tot zonsondergang, wanneer zij daartoe door den Havenmeester en Loods aangezegd worden, en
2o. Bij het uitgaan of het binnenkomen van een Nederlandsch oorlogsschip.

Art. XVII.

Eigenaars van op den gouvernementssteiger geloste of ter verscheping aangebrachte goederen zijn verplicht deze onverwijld van daar te doen verwijderen, wanneer hiertoe door den Havenmeester en Loods of door de politie aangezegd.

Strafbepalingen op overtreding der voorschriften in dit reglement vastgesteld.

Art. XVIII.

Overtreding van eenige bepaling dezer keur wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste vijftig gulden.

Indien tijdens het plegen van de overtreding nog geen jaar is verloopen sedert eene vroegere veroordeeling van den schuldige wegens gelijke overtreding onherroepelijk is geworden, wordt hij gestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of geldboete van ten hoogste eenhonderd gulden.

Slotbepalingen.

Art. XIX.

Met ingang van den dag van in werking treding van deze keur vervallen de artt. 35, 36 en 37 van de keur van den 26n. Maart 1918 (P. B. 1919 No. 6), houdende bepalingen omtrent de straatpolitie en andere politievoorschriften op het eiland Aruba.

Art. XX.

Deze keur treedt in werking een maand na hare afkondiging.

Aldus vastgesteld in de vergadering van den Raad van Politie op Aruba op Maandag den 3n. Maart 1923.

Namens den Raad van Politie,

De Voorzitter,

J. F. QUAST.

De Secretaris,

F. DE P. CROES.

Goedgekeurd bij Gouvernements-beschikking dd. heden No. 289.

Willemstad, den 3n. April 1923.

De Gouverneur van Curaçao,

Bij afwezigheid,

De Ondervoorzitter van den Raad van Bestuur,

J. B. GORSIRA.

Hiervan is afkondiging geschied op den 11n. April 1923.

De Gezaghebber van Aruba,

J. F. QUAST.